



ČESKÝ POHÁR V AUTOSLALOMU 2026

PROPOZICE

Pořadatel: Automotoklub v AČR Praha 3 – Žižkov
Bořivojova 48, 130 00 Praha 3
e-mail: info@auto-slalom.cz
web: www.auto-slalom.cz

Místo pořádání: letiště Panenský Týnec

Datum konání: **25. 4. 2026 – dvozávod – sobota**
20. 6. 2026 – dvozávod – sobota
21. 6. 2026 – neděle
19. 9. 2026 – dvozávod – sobota
24. 10. 2026 – dvozávod – sobota

Druh podniku: Český pohár v autoslalomu

Automobilový slalom je rychlostní závod, kde se mění směr pomocí umělých zábran (kuželů), čímž se snižuje rychlost. Slalom je pořádán podle upravených národních sportovních řádů, standardních propozic, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

Činovníci AS: seznam jednotlivých činovníků bude upřesněn na vývěsce u přejímky vždy v den závodu

Trat' - délka: cca 1000 – 3000 metrů
- šířka: minimálně 6 metrů
- povrch asfalt a beton bez výškových rozdílů

Kužely z pružného materiálu (pryže) výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo od vozidla budou označeny bíle. Převrácení kužele nebo jeho posunutí mimo vyznačený čtverec se trestá 2 trestnými sekundami, vynechání branky se trestá 20 trestnými sekundami.

Vozidla:

Závodů v automobilovém slalomu se mohou zúčastnit jezdci v následujících skupinách:

Skupina 1 (S1): Vozy do objemu 1600 cm³ včetně. Sériové vozy a vozy upravené povoleným způsobem tj. sportovní podvozek, sportovní výfuk, sportovní volant, sportovní filtr, sportovní sedačka, vícebodové bezpečnostní pásy. Nutno použít pneumatiky s homologací (E). Interiér vozidla musí zůstat zachován včetně zadních sedadel, výplní dveří a čalounění. Je povoleno odstranit kryt zavazadlového prostoru, náhradní kolo, rádio včetně příslušenství, popelník a povinnou výbavu.

Skupina 2 (S2): Vozy s objemem nad 1600 cm³. Sériové vozy a vozy upravené povoleným způsobem, viz S1.

Skupina 3 (S3): Upravené vozy **do objemu 1600 cm³ včetně**. Vztahuje se i na vozidla se sportovním průkazem, vozy s vestavěným ochranným rámem, dále na vozy, které zjevně neodpovídají pravidlům pro skupinu S1 tj. chybějící nárazníky, kapoty, blatníky, sedadla a jedoucí na závodních pneumatikách bez homologace (slicky).

Skupina 4 (S4): Upravené vozy **s objemem nad 1600 cm³**. Vztahuje se i na vozidla se sportovním průkazem, vozy s vestavěným ochranným rámem, dále na vozy, které zjevně neodpovídají pravidlům pro skupinu a S2 tj. chybějící nárazníky, kapoty, blatníky, sedadla a jedoucí na závodních pneumatikách bez homologace (slicky).

Za přihlášení do skupiny odpovídá jezdec. V případě, že bude během závodu zjištěno, že vůz neodpovídá technickým předpisům pro skupinu S1 nebo S2, bude přeřazen do S3 **nebo S4**.

V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,6 u benzinových motorů a koeficientem 1,5 u naftových motorů.

Do S1 budou zařazeny i elektromobily s pohonem jedné nápravy a výkonem do 100 koní včetně. Do S2 budou zařazeny i elektromobily s výkonem nad 100 koní a s pohonem všech kol. Elektromobily nesplňující požadavky tříd S1/S2 (vyjma pro ně nerelevantních bodů), budou zařazeny do S3/**S4**.

Vozy se snímatelnou střechou musí jezdit výhradně se zavřenou a uzamčenou střechou.

Vozidla typu kabriolet se nemohou zúčastnit, nevztahuje se na vozidla typu roadster s bezpečnostním obloukem za hlavou.

Závodu se mohou zúčastnit i jezdci - junioři (od 14 let). Juniора musí doprovázet zákonný zástupce, který za něho nese plnou zodpovědnost a musí být přítomen po celou dobu závodu.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých skupin. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi různými jezdci. Do závodu bude přijato maximálně 90 soutěžících. Pořadatel povoluje start tří jezdců na jednom vozidle po předchozí dohodě s pořadatelem (jen v případě doručení přihlášky pořadateli předem). Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. Neplatí pro juniory. Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba, která jede stejně jako jezdec na vlastní nebezpečí.

Během tréninku i závodu musí mít pod trestem vyloučení jezdec povinně nasazenou ochrannou motoristickou přilbu, musí mít zapnuté bezpečnostní pásy a musí být uzavřená okna v dosahu jezdce (boční a střešní). V případě, že je ve vozidle ještě spolujezdec, musí i on mít nasazenou ochrannou motoristickou přilbu a zapnuté bezpečnostní pásy a také musí být uzavřeno i okno u spolujezdce.

Přihlášky: vyplnit předem dle pokynů na webu www.auto-slalom.cz. Z organizačních důvodů nejlépe do čtvrtka před každým závodem, možnost přihlášení i přímo u přejímky za příplatek 100,- Kč.

Startovné: 800,- Kč pro 1 jezdce, splatné přímo u přejímky v den závodu, při účasti na dvojzávodu je startovné na oba závody 1500,- Kč, na jeden závod 800,- Kč.

Předběžný časový harmonogram:

Administrativní a technická přejímka:	07:45 – 08:45
Rozprava s jezdci - účast pro jezdce je povinná	08:45
Seznamovací jízdy (3 jízdy)	09:00 – 10:30
1. měřená jízda	10:30 – 11:30
Přestávka	11:30 – 12:00
2. a 3. měřená jízda pro 1. závod	12:00
Vyhlášení výsledků 1. závodu	14:00
Administrativní a technická přejímka pro 2. závod	13:30 – 14:00
Rozprava s jezdci, povinná pro jezdce, kteří nejeli 1. závod	14:00
Seznamovací jízdy pro 2. závod (pro jezdce, kteří nejeli 1. závod)	14:05
3 měřené jízdy pro 2. závod	14:30
Vyhlášení výsledků 2. závodu	dle počtu startujících

Pořadatel může rozhodnout o případném vyhlášení 4. měřené jízdy.

Případné změny časového harmonogramu budou oznámeny jezdci na vývěsce nebo vyhlášeny megafonem.

Startovní čísla:

Jsou stálá na celý seriál závodů poháru po přidělení pořadatelem. Startovní čísla musí být umístěna a připevněna viditelně na obou stranách vozidla, v případě 2 a více jezdců musí být neplatné číslo přelepeno páskou nebo zakryto. Jezdci jsou povinni startovní čísla uschovat na celý seriál.

Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen na oficiální informační tabuli na stránce app.auto-slalom.cz po ukončení administrativní přejímky.

Měření času:

Čas je spuštěn přetnutím paprsku fotobuňky. Na startovní pozici je jezdec naveden startérem tak, aby byl co nejbližší startovacímu paprsku a přitom paprsek nebyl přerušen. V této pozici vyčká sledováním ručičkových hodin umístěných v zorném poli. Odstartuje na celou minutu. Pokud není trať volná, může startér kdykoliv start přerušit. Na pokyn startéra může startovat i bez ohledu na čas na hodinách. Cíl je letmý a měření je provedeno opět přetnutím paprsku fotobuňky.

Místo měření startu i cíle je vyznačeno dvěma kužely o výšce 50cm po obou stranách. Do tohoto prostoru a blízkého okolí je zákaz vstupu.

Při seznamovacích jízdách platí vše výše uvedené, na trať se ovšem jede pouze na pokyn startéra.

Vyhodnocení:

Do hodnocení se započítávají 2 ze 3 nebo 3 ze 4 jízd. Počet jízd oznámí pořadatel na rozpravě. V každém jednotlivém závodě budou vyhlášeni 3 nejlepší jezdci v každé skupině a nejlepší junioři a ženy.

V každém závodě se jezdcům přidělují body za umístění v jednotlivých skupinách podle následující stupnice:

1. místo	30 bodů
2. místo	24 bodů
3. místo	19 bodů
4. místo	15 bodů
5. místo	12 bodů
6. místo	10 bodů
7. místo	9 bodů
8. místo	8 bodů
9. místo	7 bodů
10. místo	6 bodů
11. místo	5 bodů
12. místo	4 body
13. místo	3 body
14. místo	2 body
15. místo	1 bod

Stejné hodnocení se týká i kategorie juniorů a dámského poháru.

Do konečného pořadí v absolutním pořadí i v hodnocených skupinách (S1, S2, S3, [S4](#) junioři, dámský pohár) se jezdcům započítávají nejlepších 7 výsledků z celkových 9 uspořádaných závodů. Při rovnosti bodů rozhodne o pořadí vyšší počet prvních míst, pak druhých míst, pak třetích míst, atd., dosažených ve všech závodech, které sloužily pro stanovení jejich celkového počtu bodů. V případě, že je rovnost bodů i nadále, rozhodne lepší umístění na prvním závodě.

Pojištění a bezpečnost:

Jezdci, včetně členů doprovodu, případně spolujezdci, se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí. Sami odpovídají za veškeré škody, které způsobí pořadateli a třetím osobám. Pořadatel doporučuje každému účastníkovi individuálně uzavřít smlouvu o pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou pořadateli a třetím osobám, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci na uzavřené trati. Zároveň též doporučuje každému jezdcovi individuálně uzavřít smlouvu o úrazovém pojištění jezdce, které kryje rizika a léčebné výlohy při motoristickém sportu na uzavřených tratích.

Přihlášením do závodu se jezdec zavazuje dodržovat veškerá ustanovení těchto propozic.

Svou účastí na sportovním podniku se jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát jezdcí na závodě nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči pořadateli a vůči činovníkům, ostatním jezdcům a jejich pomocníkům.

V depu se vozidla pohybují se zvýšenou opatrností, pokud možno krokem. Neadekvátní zahřívání pneumatik na ostatní ploše letiště a příjezdových komunikacích, driftování apod., bude trestáno pokutou ve výši 1000,- Kč, případně vyloučením jezdce. Stejně se posuzuje nerespektování pokynů pořadatelů.

Pod trestem vyloučení je jezdcům zakázána:

- jízda po slalomové trati v protisměru nebo servis na trati
- jízda bez řádně nasazené ochranné přilby nebo zapnutých bezpečnostních pasů.
- **jízda po hlavní vzletové a přistávací dráze !!!**
- jízda po pojízďecí dráze souběžné s hlavní dráhou, kromě příjezdu na akci a opuštění letiště.

Pořadatel si vyhrazuje právo na změny těchto propozic vydáním dodatků, aniž by přebíral odpovědnost za jakékoliv škody z těchto změn vzniklé.

V Praze dne 5.2.2026